



**DOPRAVNÝ PODNIK  
MESTA KOŠICE  
MESTO KOŠICE**

Došlo  
dňa: 19 -03- 2026

Prílohy: 2 Č. sp.: 11926

19.03.2026/020 818 MIKULAŠČÍK

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť  
Bardejovská 6, 043 29 Košice, Slovak Republic

Mesto Košice  
Odd. dopravy, referát správy a údržby ciest  
Trieda SNP 48/A  
040 11 Košice

VÁŠ LIST ZNAČKY / ZO DŇA

- / 12.02.2026

NAŠA ZNAČKA

1031/2026/UTaU-JN

VYBAVUJE / LINKA

Ing. Niczová/ 055 - 6407 333

KOŠICE

27.02.2026

VEC: Stavba: „Rekonštrukcia miestnej cesty – Popradská I.etapa“  
- vyjadrenie

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii, doručenej elektronicky 13.02.2026, Vám oznamujeme nasledovné:

- Vo vyznačenej lokalite (podľa Vami priložených situácií) **Košice, ul. Popradská** sa podzemné trakčné vedenia a iné zariadenia v správe DPMK, a. s. **nachádzajú**. Orientačne sú vyznačené v priloženej situácii 101.00-02-6 (č.1). V tejto situácii sa nachádza kábelovod a jeho revízne šachty, ktoré sú umiestnené vo vozovke. Pri predmetnej rekonštrukcii ich nemožno opomenúť, pričom sa nesmú otvárať, aby sa nepoškodili silové káble pádom sutín do šacht. Zároveň žiadame dodržať „Všeobecné podmienky pre práce v ochrannom pásme zariadení DPMK, a. s.“ (VPOP - sú v prílohe). Kontaktnou osobou pre podzemné trakčné vedenia je Ing. Surový, tel. č. 0905 418 317.
- Na základe predloženej projektovej dokumentácie (PD) týmto potvrdzujeme, že v záujmovom území sa **nachádzajú inžinierske siete verejného osvetlenia (VO)**. Orientačne sú vyznačené v priloženej situácii č. 2. DPMK, a.s. ako správca verejného osvetlenia **súhlasí** s predloženou projektovou dokumentáciou, a to za nasledovných podmienok:
  - Pred začatím stavebných prác je nevyhnutné vykonať vytýčenie inžinierskych sietí VO** v teréne za účasti technikov DPMK, a.s.- strediska VO.
  - Najmenej 2 týždne pred začatím realizácie stavebných alebo výkopových prác je potrebné dohodnúť koordinačné stretnutie za účasti správcu a vlastníka sústavy.** Cieľom stretnutia je zosúladiť postup prác, upresnenie podmienok ochrany vedenia a stanovenie konkrétnych technických a organizačných opatrení.
  - Požadujeme vyjadrenie a dodržanie všetkých podmienok stanovených vlastníkom sústavy VO – **Mesto Košice, Oddelenie dopravy – referát energií**, a to počas celej prípravy a realizácie stavebných prác
  - Vzhľadom na skutočnosť, že predmetné vedenie je súčasťou kritickej infraštruktúry, je nevyhnutné, aby všetky výkopové práce boli realizované v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými požiadavkami. Ochranné pásmo vedenia je stanovené v šírke **0,5 m od osi trasy vedenia na obe strany a platí po celej dĺžke jeho trasy.**



e-mail: [dpmk@dpmk.kosice.sk](mailto:dpmk@dpmk.kosice.sk)

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBY

Zápis v OR Mestského súdu Košice č. 559 V oddiel: Sa

[www.dpmk.sk](http://www.dpmk.sk)

V tomto ochrannom pásme je potrebné vykonávať výkopové práce **výhradne ručným spôsobom**. Uvedená povinnosť vyplýva zo **Všeobecného záväzného nariadenia mesta Košice č. 262 o výkone správy verejného osvetlenia** a cestnej svetelnej signalizácie.

- V prípade akejkoľvek aktualizácie alebo zmeny projektu je potrebné zabezpečiť jeho opätovné odsúhlasenie príslušnými orgánmi a dotknutými stranami.

Vytýčenie podzemných vedení VO zrealizujeme na základe objednávky zaslanej elektronicky na podateľňu DPMK, a.s., e-mail [dpmk@dpmk.kosice.sk](mailto:dpmk@dpmk.kosice.sk) a súčasne do systému hlásení pre VO na e-mail [verejneosvetlenie@dpmk.sk](mailto:verejneosvetlenie@dpmk.sk) s predstihom 2 týždne. Platnosť vyjadrenia pre VO je 6 mesiacov. Kontaktnou osobou pre VO je p. Vasok, tel. č. 0907 799 643.

3. Z hľadiska premávky MHD žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie tieto pripomienky: Na zastávke Hronská smer Toryská je navrhnutá zastávka autobusu s celkovou dĺžkou 19 metrov, z toho posledných 5 metrov (zadná časť autobusu) je zároveň priechodom pre peších. Zastávková hrana (Kassel) je navrhnutá len na 14 metrov, čo pri dĺžke veľkokapacitného autobusu 18,75 m nie je postačujúce. Cestujúci z posledných dvoch dverí autobusu by vystupovali do zníženého šikmého terénu. **Požadujeme dodržať minimálnu dĺžku nástupnej hrany 18 metrov.**

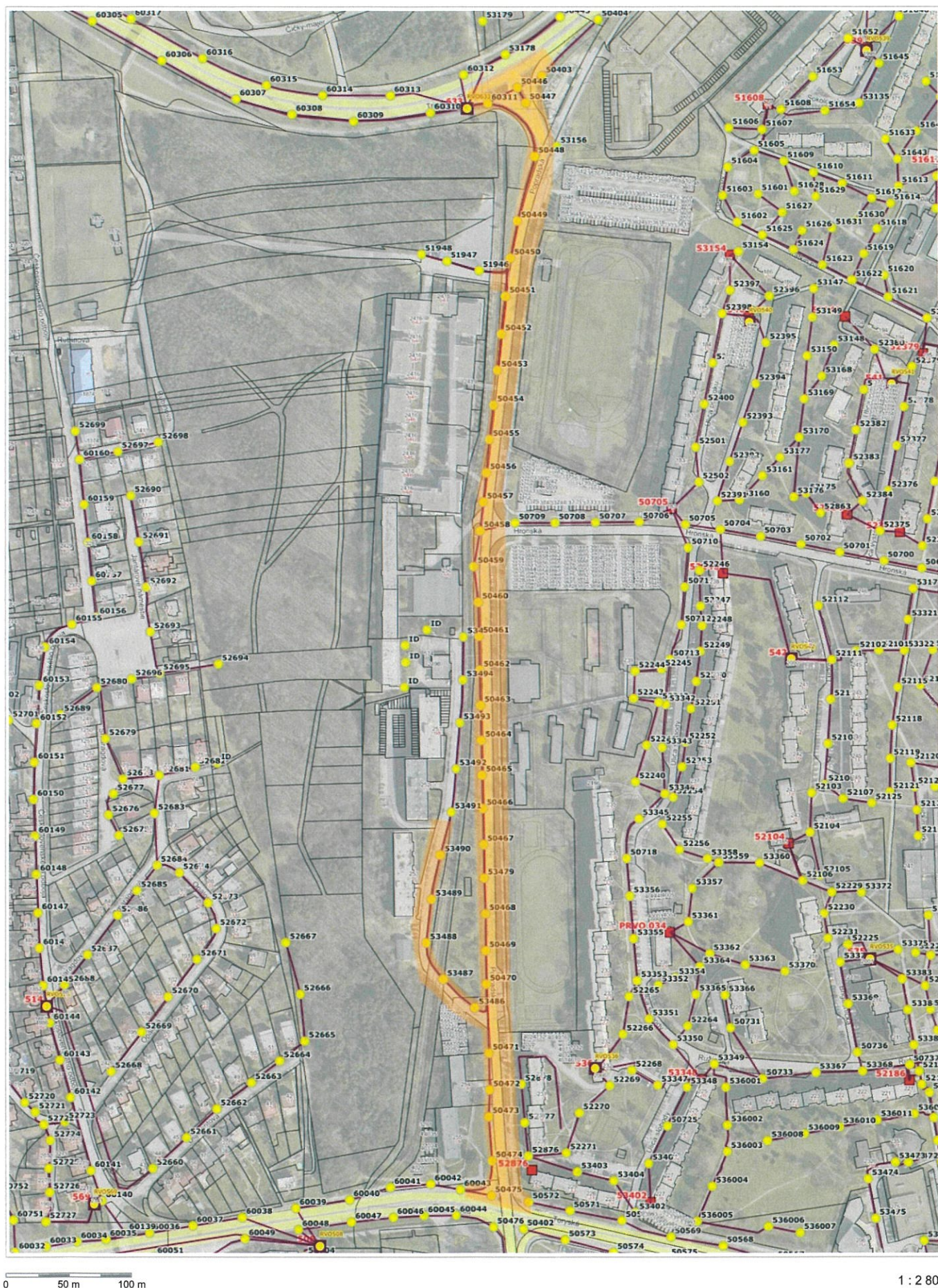
Po splnení vyššie uvedených podmienok s Vami predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme.

S pozdravom



Ing. Roman Danko  
poverený generálny riaditeľ



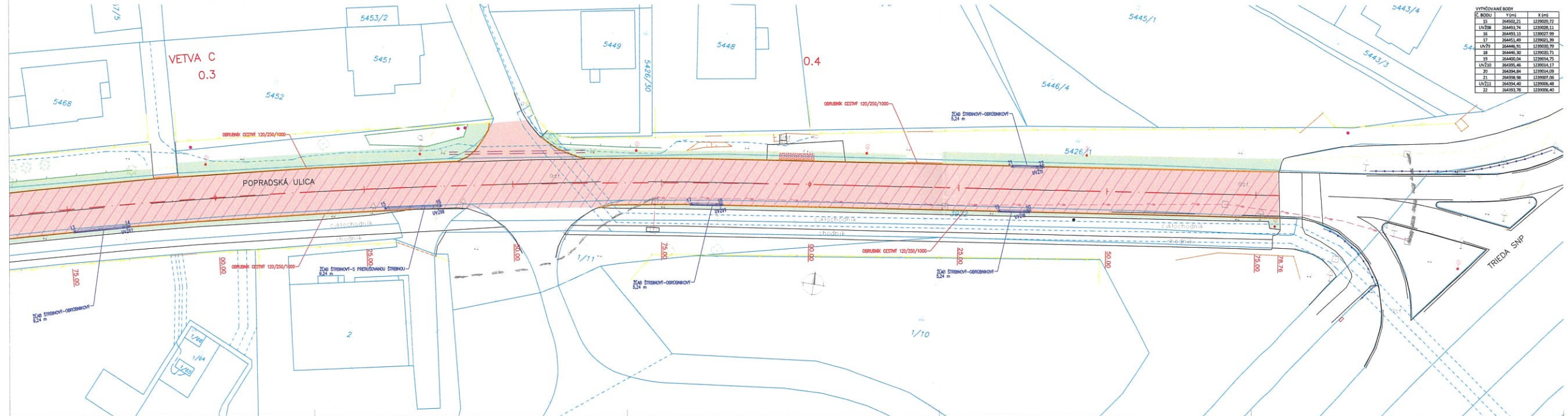




č. sp. 1031/2026

pril.č.1

SITUÁCIA - POPRADSKÁ ULICA VETVA C KM 0,275-0,478 76



Č. KODU	Y (m)	X (m)
15	264522.21	1279029.72
16	264493.74	1279029.14
17	264493.13	1279027.90
18	264493.40	1279029.30
19	264494.11	1279029.70
20	264494.30	1279029.71
21	264495.04	1279029.70
22	264494.86	1279029.47
23	264494.84	1279029.40
24	264494.98	1279027.90
25	264494.40	1279029.40
26	264493.78	1279029.40

**LEGENDA:**

LEGENDA JESTVUJÚCICH SIETÍ:

LEGENDA:

LEGENDA:

101-00

VYPRACOVANÉ: Ing. Dušan Vangrej	TECH. KONTROLA: Ing. Michal Matušek	INŽENIER: M.P. Construct s.r.o.
ODP. PREZENTANT: Ing. Dušan Vangrej		Číslo projektu: 040 01 Košice
OBJEKT: Mesto Košice, Triesta SNP 48/A, 040 11 Košice		Číslo výkresu: 101-00
STAVBA: Rekonštrukcia ciest v meste Košice 2025		Číslo základny: MP-2025-003
Časť stavby: Rekonštrukcia miestnej cesty - Popradská I. etapa		Číslo výkresu: 101-00
PRÍLOHA: SITUÁCIA - POPRADSKÁ ULICA VETVA C KM 0,275-0,478 76		Číslo výkresu: 101-00

Vydanie Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť

Potvrdzujeme, že v uvedenej oblasti sa nachádzajú / nenachádzajú naše podzemné vedenia 230 / 400 V AC, 660 V DC, 750 V DC, 22 kV AC, KABELOVOD, RS a sú vyznačené informatívne.

Podzemné siete je nutné predom na základe objednávky vytýčiť.

Pri realizácii musia byť dodržané vzdialenosti v zmysle STN 736005.

Košice, 27.02.2026